



# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “Сетевая компания”

Юридический адрес: 440000, г. Пенза, ул. Бакунина/Плеханова, д. 20Б/34, 6 этаж  
Почтовый адрес: 440000, г. Пенза, ул. Бакунина/Плеханова, д. 20Б/34, 6 этаж  
ИНН/КПП 5837025120/583601001, ОГРН 1055803534346  
Тел./факс: (8412) 23-13-77, 23-13-78, 23-13-79  
e-mail: info@skpenza.ru

## ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

№ 2-РЗА

от 07.02.2025 г.

Подразделение	СРЗА
Объект	ЛВИ
Наименование оборудования	Передвижная электролаборатория
Марка	(ППУ) 39463F
Зав. №	XV939463F80000014
Год изготовления	2008
Год ввода в эксплуатацию	2008

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе: главного инженера Зорин Д.А., заместителя главного инженера по эксплуатации электроустановок Рыжакова Р.В., начальника СРЗА – Засимова Д.С., начальника ЛВИ Белозубова А.Б составили настоящий дефектный акт на оборудование – Передвижную электролабораторию ГАЗ-3308 гос. номер М 963 КН58.

### **В результате обследования установлено:**

На сегодняшний день, передвижная электролаборатория ГАЗ-3308 гос. номер М 963 КН58 находится в эксплуатации с 2008 года. Пробег ее составляет 185 737 км. За 2024 год участились случаи поломок, как деталей автомобиля, так и испытательного оборудования. Неисправность электролаборатории, при отыскании места повреждения кабельных линий, ведет к длительным отключениям электроэнергии потребителей и снижением надежности электроснабжения потребителей 2 категории.

Стоит отметить, что в ходе эксплуатации многие элементы испытательной установки устарели. Завод-изготовитель ООО ПО «Энергоспецтехника» отказывается проводить ремонты, из-за отсутствия запасных частей и перехода на новую элементную базу. Оборудование, установленное в лаборатории, снято с производства (электромагнитный преобразователь частоты ПВС, конденсатор импульсный ИМ-5-140, трансформатор высоковольтный ИОМ-100, высоковольтный переключатель ПВ-70). Замена, снятого с производства оборудования, на современное - не целесообразна.

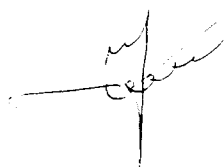
Несущие элементы фургона повреждены сквозной коррозией. Узлы и агрегаты автомобиля изношены и требуют замены, повышенный расход масла в двигателе, шум в редукторе моста, проблемы с электропроводкой, течь охлаждающей жидкости из радиатора, рама автомобиля имеет след усталости металла.

**Необходимые мероприятия:**

В рамках реализации инвестпрограммы 2026 года прошу Вас закупить передвижную кабельную испытательную лабораторию на базе Газон Некст, полноприводную 4\*4.

Председатель комиссии:

Главный инженер



Д.А. Зорин

Члены комиссии:

Зам. главного инженера по ЭЭ



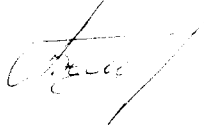
Р.В. Рыжаков

Начальник СРЗиЛ



Д.С. Засимов

Начальник ЛВИ



Белозубов А.Б.